

# NEWSLETTER

POLSKIEGO ZWIĄZKU WYNAJMU I LESINGU POJAZDÓW

NR 3 | LUTY | 2024



WYNIKI PZWLP ZA 2023 R.



**RYNEK WYNAJMU  
DŁUGOTERMINOWEGO AUT  
W POLSCE UTRZYMUJE  
SOLIDNĄ DYNAMIKĘ ROZWOJU  
– WZROST 9% W 2023 ROKU!**

2023 rok na rynku motoryzacyjnym, zarówno w Polsce, jak i całej Unii Europejskiej, okazał się czasem odbudowy po rekordowo niekorzystnym roku 2022, kiedy występowały znaczne problemy z dostępnością nowych samochodów, a ich ceny rosły w bardzo szybkim tempie. Z polskich autosalonów wyjechało w minionym roku o 13,2% nowych samochodów osobowych więcej niż w 2022 r. Dwucyfrowe wzrosty sprzedaży mogą cieszyć, ale należy pamiętać, że to również efekt tzw. niskiej bazy roku poprzedniego. Łączna liczba aut sprzedanych w naszym kraju w 2023 roku była wciąż dużo niższa niż w latach przed kryzysem gospodarczym i na rynku motoryzacyjnym, wywołanym pandemią Covid-19 i zakłóceniem dostaw półprzewodników. Nie ma jednak wątpliwości, że rynek stopniowo się odbudowuje

i powraca do „normalności” – z dostępnością nowych samochodów dla większości marek nie ma już problemów, wzrost cen pojazdów powoli wyhamowuje, ponownie można liczyć na rabaty przy zakupie samochodów. Zgodnie z danymi opublikowanymi przez PZWLP, rynek wynajmu długoterminowego utrzymał solidne tempo rozwoju, które w 2023 roku osiągnęło poziom 9% r/r. Warto zauważyć, że w wynajmie długoterminowym znalazło się co czwarte nowe auto osobowe nabywane w zeszłym roku przez firmy i przedsiębiorców w Polsce. Wysoką dynamikę wzrostu odnotował także rynek Rent a Car, który w zeszłym roku urosł o 12,3% r/r.

NEWS



## DRODZY PAŃSTWO,

*przed Wami pierwsze w tym roku wydanie Newslettera, czyli cyklicznego biuletynu informacyjnego, w którym przedstawimy syntetyczne informacje na temat zmian w prawie i tym co się dzieje na bieżąco w Związku.*

*W tym wydaniu zaprezentujemy szczegółowe wyniki za 2023 r., zaprosimy Państwa na najbliższe Walne Zebranie Członków, które odbędzie się już 6 marca br., a nadto podzielimy się informacjami o naszych licencjach na przewodniki.*

*Zapraszamy Państwa do dzielenia się ważnymi dla branży aktywnościami oraz tekstami eksperckimi, które za pośrednictwem naszego Newslettera chcielibyście przekazać Członkom PZWLP.*

*Pozdrawiamy,  
Zespół PZWLP*



**SUBSKRYBUJ  
NEWSLETTER**

## WYNIKI PZWLP ZA 2023 R.

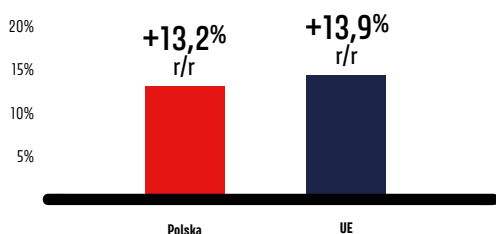
Dwucyfrowe tempo wzrostu sprzedaży nowych samochodów utrzymało się przez cały miniony rok, a rynek motoryzacyjny odbudowywał się po rekordowo trudnym roku 2022, kiedy branża motoryzacyjna musiała zmagać się z kilkoma niespotykanymi wcześniej w historii problemami jednocześnie. Kryzys podaży, a więc brak dostępności nowych aut lub czas oczekiwania na dostarczenie pojazdu wydłużony nawet do kilkunastu miesięcy, w połączeniu z bardzo dynamicznym wzrostem cen samochodów, spowodowały znaczące wyzwania na rynku. W 2022 roku sprzedaż nowych samochodów osobowych w Polsce była niższa nawet od pandemicznego, wypełnionego lockdownami roku 2020 (419 tys. aut w 2022 r. wobec 428 tys. aut w 2020 r.).

Poprawa sytuacji z dostępnością aut w 2023 roku nie mogła doprowadzić do innego efektu, niż odbicie rynku od historycznego dna, a w konsekwencji do imponujących wzrostów sprzedaży, szczególnie w porównaniu rok do roku.

## Rynek motoryzacyjny odbudowuje się po kryzysie podaży – do wolumenów sprzedaży sprzed kilku lat wciąż jednak bardzo daleko

W 2023 roku z polskich autosalonów wyjechało łącznie 475 tys. nowych samochodów osobowych, o 13,2% więcej niż w roku 2022. Tempo wzrostu znakomite, ale to w dużej mierze efekt niskiej bazy. Sam wolumen sprzedaży był bowiem wciąż dużo niższy od tego osiąganego w czasach przed kryzysem gospodarczym. Dla porównania, w roku 2019 łączna sprzedaż nowych aut w Polsce wyniosła ponad 555 tys., a w 2018 r. niewiele mniej, bo 532 tys. Wzrost sprzedaży nowych aut w naszym kraju był zbliżony do tego odnotowanego w całej UE.

Dynamika całkowitej sprzedaży (firmy i osoby prywatne) nowych aut osobowych w Polsce w porównaniu z rynkiem UE w 2023 r.

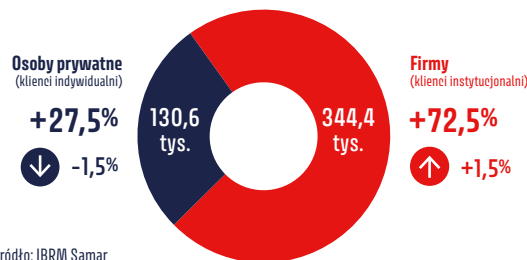


Źródło: IBRM Samar / ACEA

Niezmiennie od wielu lat, za zdecydowaną większość sprzedanych w salonach w Polsce nowych samochodów odpowiadali klienci firmowi, którzy zakupili blisko ¾ (72,5%) pojazdów.

Pozytywnym zjawiskiem, które warto odnotować w 2023 roku, jest stosunkowo niski poziom importu aut używanych z zagranicy. Łącznie w zeszłym roku sprowadzono do Polski 737 tys. samochodów z tzw. drugiej ręki. W porównaniu z latami przed kryzysem (rok 2019 i wcześniej) nie

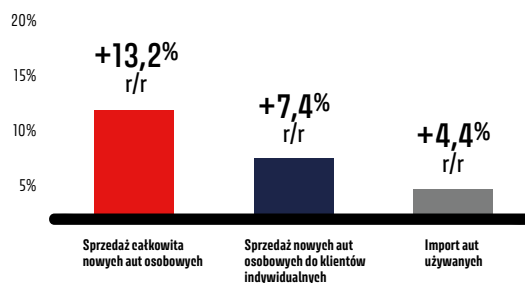
## Sprzedaż nowych samochodów osobowych w Polsce w 2023 roku (r/r)



Źródło: IBRM Samar

jest to liczba duża, kilka lat temu do naszego kraju sprowadzano bowiem nawet ponad 900 tys. aut używanych rocznie. Wielkość importu była w 2023 roku co prawda większa, niż rok wcześniej (o 4,4% r/r), ale tempo tego wzrostu było znacznie mniejsze od wzrostu sprzedaży aut nowych. Należy pamiętać, że za import odpowiadają przede wszystkim klienci indywidualni i zgodnie z danymi IBRM Samar, w zeszłym roku w tej grupie klientów szybciej rosło zainteresowanie (wzrost sprzedaży) zakupem samochodów nowych, aniżeli używanych sprowadzanych z zagranicy.

Dynamika całkowitej sprzedaży nowych aut osobowych vs import aut używanych w Polsce w 2023 r.



Źródło: IBRM Samar

## Wynajem długoterminowy wyróżnia się na tle rynku – stabilne wzrosty sprzedaży bez efektu niskiej bazy

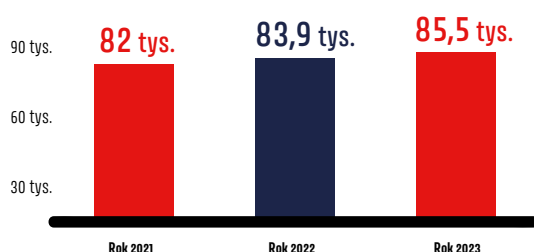
Filarem sprzedaży nowych aut w Polsce w 2023 roku były firmy oraz przedsiębiorcy i to w ich przypadku dynamika wzrostu sprzedaży była największa, osiągając poziom 15,5% r/r. Podobnie do całego rynku motoryzacyjnego, tak wysoki wzrost to efekt niskiej bazy roku 2022. Co więcej, tempo wzrostu sprzedaży w poszczególnych formach finansowania samochodów do firm znacząco się różniło i było ściśle powiązane z poziomem sprzedaży w roku 2022, inaczej mówiąc, było tym większe, im bardziej dany rodzaj finansowania ucierpiał w wyniku kryzysu podaży. W efekcie, najwyższą dynamikę wzrostu sprzedaży nowych aut, na poziomie 20,8% r/r,

## WYNIKI PZWLP ZA 2023 R.

odnotowano w przypadku zakupu ze środków własnych, kredytu oraz klasycznego leasingu liczonych razem. Warto zauważyć, że w tych formach finansowania rok wcześniej (w 2022 r.) wystąpił z kolei najwyższy spadek sprzedaży -14% r/r.

Zupełnie inaczej sytuacja wyglądała w przypadku wynajmu długoterminowego samochodów, który nawet w trudnych czasach gospodarczych cechuje w Polsce relatywnie dużą odporność na zewnętrzne czynniki gospodarcze i zachowuje on stabilny (i nieustannie rosnący) poziom sprzedaży, nie podlegający dużym wahaniom.

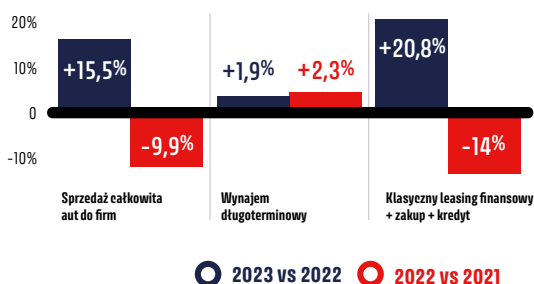
## Poziom sprzedaży nowych aut osobowych w wynajmie długoterminowym w latach 2021-2023



Źródło: PZWLP

W roku 2023 sprzedaż w wynajmie długoterminowym w Polsce urosła o 1,9% r/r i co ważna baza porównawcza roku 2022, w przeciwieństwie do reszty rynku i konkurencyjnych rodzajów finansowania, nie była w tym przypadku niska. Odmiennie od całego rynku motoryzacyjnego i konkurencyjnych rozwiązań, w 2022 r. czyli okresie rekordowego spowolnienia w branży motoryzacyjnej, wynajem długoterminowy w naszym kraju odnotował również wzrost sprzedaży na poziomie 2,3% r/r, co wyróżniało go na tle rynku.

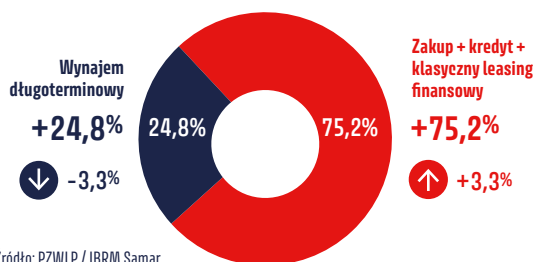
## Dynamika sprzedaży nowych aut osobowych do firm w Polsce w 2023 roku



Źródło: PZWLP/IBRM Samar

W wynajmie długoterminowym znalazł się co czwarty (24,8%) nowy samochód osobowy nabywany przez firmy i przedsiębiorców w Polsce w zeszłym roku, co oznacza że branża zakupiła na potrzeby oferowanych usług łącznie 85,5 tys. aut.

## Udział wynajmu długoterminowego w sprzedaży nowych aut osobowych do firm w 2023 roku (r/r)

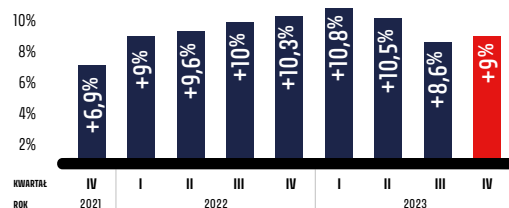


Źródło: PZWLP / IBRM Samar

## Nieprzerwane od 2 lat wysokie tempo wzrostu

Opublikowane dane PZWLP potwierdzają, że wynajem długoterminowy samochodów w Polsce nieprzerwanie od kilku lat rozwija się w wysokim tempie. Pod względem najważniejszego dla tej branży wskaźnika, a więc łącznej liczby aut, rynek wynajmu długoterminowego odnotował w 2023 roku wzrost 9% r/r.

## Tempo wzrostu branży wynajmu długoterminowego samochodów w Polsce. Łączna liczba aut w usłudze Full Serwis Leasing (r/r)

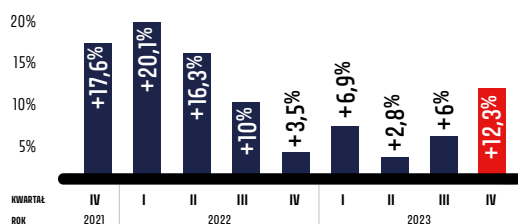


Źródło: PZWLP

## Branża Rent a Car przyspiesza – wzrost 12,3% w 2023 roku

Dane PZWLP na koniec roku 2023 wskazują na rosnącą dynamikę rozwoju rynku Rent a Car (wypożyczalnie samochodów) w Polsce. Na koniec czwartego kwartału minionego roku tempo wzrostu branży Rent a Car wyniosło 12,3% r/r, co oznacza, że rośnie już drugi kwartał z rzędu i jest obecnie najwyższe od półtora roku.

## Dynamika rozwoju branży Rent a Car w Polsce (r/r).



Źródło: PZWLP





## DIGITALIZACJA MANDATÓW

## INFORMUJEMY, IŻ PO SPOTKANIACH Z GITD, JESTEŚMY W TRAKCIE TESTÓW DOKUMENTACJI STOSOWANIA SYSTEMU API GITD ZWIĄZANEGO Z DIGITALIZACJĄ MANDATÓW!



Wobec dotychczasowych rozmów PZWLP w kwestii digitalizacji procesu informowania przez Główny Inspektorat Transportu Drogowego („GITD”) o kierujących, którzy popełnili wykroczenia poruszając się samochodami należącymi do firm wynajmujących samochody / leasingowych, o których pisaliśmy bardziej szczegółowo w poprzednich wydaniach Newslettera, pragniemy poinformować, iż powracamy do Państwa z dokumentacją umożliwiającą podjęcie prac w celu dostosowania Państwa środowiska informatycznego do systemu API GITD.

### Opis procesu systemu przedstawia się następująco:

- Podmioty świadczące usługi leasingu/wynajmu składały będą wnioski o korzystanie z REST API. Po pozytywnym rozpatrzeniu wniosku podmiot zapisywany będzie w rejestrze podmiotów uprawnionych do korzystania z CANARD API LEASING i wystawiany będzie certyfikat do uwierzytelnienia w TLS oraz przekazane zostaną schematy XSD dla UPO, wezwania oraz oświadczenia.
- W celu odbioru wezwań za pośrednictwem CANARD API LEASING system IT podmiotu najpierw pobiera dokumenty UPO dla wezwań oczekujących na odbiór. Dokumenty przekazywane są w postaci danych skróconych i spakowanego pliku zip, który zawiera xml dokumentu UPO.
- Po odbiorze dokumentów UPO, dokumenty powinny zostać podpisywane kwalifikowaną pieczęcią elek-

troniczną podmiotu lub certyfikatem kwalifikowanym użytkownika reprezentującego podmiot świadczący usługi leasingu.

- Następnie System IT podmiotu pobiera wezwania przekazując podpisane dokumenty UPO. Przekazywane przez CPD CANARD pismo wezwania ma postać pisma z załącznikiem (plik zip zawierający xml dokumentu wezwania zgodny ze schematem XSD wraz z dokumentem PDF wezwania). Pismo z załącznikiem będzie podpisane pieczęcią elektroniczną GITD.
- Po skompletowaniu danych dla oświadczeń system IT podmiotu wysyła podpisane oświadczenie w postaci pisma z załącznikiem (plik zip zawierający xml oświadczenia). Pismo z załącznikiem będzie podpisane kwalifikowaną pieczęcią elektroniczną podmiotu lub certyfikatem kwalifikowanym użytkownika repre-

zentującego podmiot świadczący usługi leasingu.

- System CPD CANARD weryfikuje dane zawarte na oświadczeniu. Między innymi sprawdza czy istnieje sprawa o podanym znaku, czy istnieje pismo o podanym identyfikatorze oraz czy podpis pod oświadczeniem jest prawidłowy. W przypadku negatywnej weryfikacji zwracane są błędy z informacją o nieprawidłowości. W przypadku, gdy dane są prawidłowe, system CPD CANARD dołącza pismo oświadczenia do sprawy i następuje dalsze automatyczne przetwarzanie sprawy.

Jesteśmy przekonani, że powyższe rozwiązanie pozwoli na znaczne przyspieszenie procesu ustalania użytkownika auta / sprawy wykroczenia o przynajmniej kilka – kilkanaście dni, co przełoży się na skrócenie czasu ścigalności mandatów. Dodatkowo, rozwiązanie to ograniczy również koszty obsługi tego procesu po obu stronach – zarówno firm wynajmujących i leasingowych, jak i GITD.

Z naszych szacunków wynika, że rocznie przez fotoradary, odcinkowe pomiary prędkości i podobne urządzenia, rejestrowanych jest kilkaset tysięcy wykroczeń popełnianych samochodami należącymi do firm wynajmujących czy leasingowych. Skala zjawiska jest zatem duża, przez co usprawnienie procesu wydaje się być bardzo istotne.

## CO NAM PRZYNIÓSŁ 2023 R.?

## PZWLP WPROWADZIŁ SYSTEM LICENCYJNY NA KOMERCYJNE WYKORZYSTANIE SWOICH PRZEWODNIKÓW.

Wraz z opublikowaniem nowych przewodników, o których szczegółowo pisaliśmy w poprzednim wydaniu Newslettera, w 2023 r. PZWLP wprowadził również system licencyjny na ich komercyjne wykorzystanie (np. w działalności biznesowej firm wynajmu długoterminowego / leasingowych). Dla każdego z dwóch przewodników (dotyczącego aut osobowych i dostawczych) przewidziana jest odrębna licencja, która jest wydawana na okres 1 roku, z możliwością dalszego jej przedłużania. Firmy zrzeszone w organizacji

będą uzyskiwały licencje w ramach członkostwa w Związku, w pozostałych przypadkach licencje będą odpłatne.

Ceny licencji są uzależnione od skali prowadzonej działalności w zakresie wynajmu długoterminowego / leasingu samochodów, a dokładnie od liczby rejestrowanych przez dany podmiot nowych aut osobowych lub dostawczych w poprzednim roku kalendarzowym (wg danych CEPIK). Przewidzianych jest siedem poziomów cenowych dla każdej z licencji, ceny



startują od 1200 zł za jednoroczną licencję na przewodnik dotyczący samochodów osobowych oraz 400 zł w przypadku przewodnika odnoszącego się do aut dostawczych.

Nowe Przewodniki PZWLP zostały opublikowane na zupełnie nowej stronie [www.przewodniki-pzwlp.pl](http://www.przewodniki-pzwlp.pl), na której znajdują się również dotychczasowe wersje przewodników oraz wszelkie informacje dotyczące



licencji np. cennik, formularz zakupowy, system logowania dla klientów etc. Dla celów niekomercyjnych, np. dziennikarskich, edukacyjnych, nowe Przewodniki PZWLP, podobnie jak w przypadku dotychczas obowiązujących wersji, pozostaną ogólnodostępne i bezpłatne. ■

## CO PRZED NAMI:

## KRAJOWY SYSTEM E-FAKTUR (KSEF) OD KIEDY?

Ministerstwo Finansów najpierw proponuje dobrowolne przystąpienie przedsiębiorców do platformy KSeF stąd od stycznia 2022 roku korzystane z Krajowego Systemu e-Faktur jest dobrowolne. Korzystanie z KSeF miało być obowiązkowe od:

- 1 lipca 2024 roku – dla czynnych podatników VAT,
- 1 stycznia 2025 roku – dla podatników zwolnionych podmiotowo oraz przedmiotowo z VAT (nievatowej) w zakresie wystawiania faktur.

Zgodnie z informacjami przekazanymi na briefingu prasowym, który odbył się 19 stycznia 2024 roku z udziałem Ministerstwa Finansów, resort poinformował, że podatnicy nie będą zobowiązani do fakturowania za pośrednictwem KSeF w 2024 roku.

### Dlaczego obowiązkowy KSeF został przesunięty?

Jak wskazało Ministerstwo Finansów, decyzja o braku wejścia obowiązkowego KSeF w życie w 2024 roku

wynika z krytycznych błędów, jakie zostały wykryte ze wstępnych analiz, które w ocenie Ministra Finansów Andrzeja Domańskiego uniemożliwiają wprowadzenie Krajowego Systemu e-Faktur.

Problemy te dotyczą kodu, systemu jego funkcjonalności oraz wydajności. Zatem Ministerstwo Finansów wychodząc naprzeciw przedsiębiorców nie chce dopuścić do sytuacji, w której:

- przedsiębiorcy nie będą mogli wystawiać faktur,
- stabilność obrotu gospodarczego jest zagrożona.

### Czy nowy termin wejścia w życie KSeF jest znany?

Minister Finansów Andrzej Domański zapewnił, że obowiązkowy KSeF na pewno zostanie wdrożony. Informujemy, że na stronie internetowej Ministerstwa Finansów został zamieszczony harmonogram planowanych spotkań i udostępniony link, poprzez który



można zapisać się do poszczególnych grup konsultacyjnych dotyczących rozwiązań prawnych i funkcjonalności Krajowego Systemu e-Faktur. <https://www.gov.pl/web/kas/zapraszamy-na-konsultacje-w-sprawie-ksef>

Zachęcamy także do stałego śledzenia strony [www.podatki.gov.pl/ksef](http://www.podatki.gov.pl/ksef) na której będą się pojawiać kolejne informacje dotyczące procesu konsultacji i wdrażania KSeF. ■

# Przed nami Walne Zebranie Członków PZWLP

SAVE THE DATE

6 marca 2024 r.  
godz. 9:00



## W dniu 6 marca br. odbędzie się Walne Zgromadzenie Polskiego Związku Wynajmu i Leasingu Pojazdów.

Wybory do organów statutowych organizacji (Zarząd i Komisja Rewizyjna), sprawozdania z działalności, sprawozdanie finansowe i plany budżetowe, dyskusje dotyczące aktualnej sytuacji rynkowej i kierunków strategicznych zmian PZWLP – to najważniejsze punkty agendy Walnego zebrania naszej branży.

Już teraz zachęcamy Państwa do zgłaszania uczestników!

**BĄDŹ Z NAMI NA BIEŻĄCO:**

